

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Reales órdenes.

SECCION DE PERSONAL.—Destino al C. de F. don A. Arriaga.—Ascenso del T. de N. don P. Suances.—Destino al C. de C. don P. Suances.—Cambio de destino de personal de Auxiliares de Oficinas. Señala antigüedad a dos Mozos de oficios.—Concede enganche al personal de marinería que expresa.

SECCION DE AERONAUTICA.—Nombra dotación y numeral en el Poligono Janer.

SECCION DE INFANTERIA DE MARINA.—Destino a los Coroneles don L. Cañizares y don C. Diaz.

SECCION DE SANIDAD.—Pasa a situación de excedente el

Subinspector de segunda don S. Casares.—Destino al idem don F. Bela coain.—Idem a un primer Practicante.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION, PESCA E INDUSTRIAS MARITIMAS.—Resuelve instancia del Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Valencia.

RECOMPENSAS.—Concede recompensas al personal que expresa.

Circulares y disposiciones.

SECCION DE INFANTERIA DE MARINA.—Destino a tres soldados.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION, PESCA E INDUSTRIAS MARITIMAS.—Resuelve instancia de un piloto.

Anuncios.

Edictos.

Rectificación.

Sección oficial

REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

SECCION DE PERSONAL

Cuerpo General.

Nombra Comandante del cañonero *Eduardo Dato* al Capitán de Fragata D. Alfonso Arriaga y Adam, en relevo del Jefe de igual empleo D. Manuel de la Cámara y Díaz, que en 28 del corriente mes cumple el tiempo reglamentario en dicho destino.

8 de abril de 1931.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitán General del Departamento de Ferrol, Comandante General de la Escuadra, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

RIVERA.

Excmo. Sr.: Para cubrir la vacante producida en 4 del mes actual en el empleo de Capitán de Corbeta, por pase a la situación de supernumerario del Jefe de dicho

empleo D. Mariano Romero Carnero, S. M. el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien promover a su inmediato empleo al Teniente de Navío D. Pablo Suances y Jáudenes, con antigüedad de 5 del corriente mes y sueldo a partir de la revista administrativa de mayo próximo.

No ascienden los que en el escalafón preceden al mencionado por no reunir las condiciones reglamentarias exigidas al efecto y no se cubre la vacante en el empleo inferior por no existir personal con las citadas condiciones.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de abril de 1931.

RIVERA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Vicealmirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Dispone que el Capitán de Corbeta D. Pablo Suances Jáudenes continúe efectuando el curso en la Escuela de Guerra Naval.

8 de abril de 1931.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Vicealmirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

RIVERA.

Cuerpo de Auxiliares de Oficinas.

Excmo. Sr.: Por cumplir el día 4 del actual los dos años de embarco el Auxiliar tercero (N. O.) del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas, de la dotación del cañonero *Dato*, D. Fernando Gutiérrez Fernández, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo propuesto por la Sección de Personal de este Ministerio, se ha servido disponer el desembarco del citado Auxiliar, con destino al Departamento de Ferrol, siendo relevado en el citado buque por el Auxiliar segundo (N. O.) D. Juan Cortina Molina.

—De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de abril de 1931.

RIVERA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cartagena, Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien aprobar el cambio de destinos del personal del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina que en la unida relación se expresan.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de abril de 1931.

RIVERA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Comandante General de la Escuadra, Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena, Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Señores...

Relación de referencia.

Auxiliar segundo D. Sebastián Aceytuno Saucedo, del *Príncipe Alfonso* al Departamento de Cádiz.

Auxiliar tercero D. José Montojo Naya, del Estado Mayor de la Escuadra a taquígrafo mecanógrafo del Polígono "Janer".

Idem íd. D. Fernando Jiménez de Cisneros y Ponce de León, del *Cánovas del Castillo* al Departamento de Cartagena.

Idem íd. D. Juan Belón Ramos, del Estado Mayor de la Escuadra al Departamento de Cádiz.

Idem íd. D. Mariano Cantalapiedra Fernández, del *Alfonso XIII* al ídem íd.

Idem íd. D. José María Galera Pérez, del *Dédalo* al ídem íd.

Idem íd. D. Agustín Ramos Peñuela, del *Blas de Lezo* al Departamento de Ferrol.

Idem íd. D. Rafael Rodríguez de Castro, del *Alfonso XIII* al ídem íd.

Idem íd. D. Fernando Alcoba Casanova, del *Reina Victoria Eugenia* al ídem íd.

Idem íd. Aureliano Rey de la Peña, del *Jaime I* al Departamento de Cartagena.

Idem íd. D. Norberto Fernández López, de la Comisaría de Escuadra al ídem íd.

Idem íd. D. Rafael Moreno Tapia, del *Miguel de Cervantes* al Departamento de Ferrol.

Idem íd. D. Felipe Blas Ramos, del ídem íd. al ídem.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien aprobar el cambio de destino del personal del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina que en la unida relación se expresan.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de abril de 1931.

RIVERA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Vicealmirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Director de la Escuela de Guerra Naval, Comandante General de la Escuadra, Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena, Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio. Señores...

Relación de referencia.

Auxiliar segundo D. Agustín Cuesta Milvain, del Departamento de Cartagena al Estado Mayor de la Escuadra.

Idem íd. D. Antonio Gómez García, del ídem íd. al *Cánovas del Castillo*.

Idem íd. D. Francisco Hernández Romero, del ídem ídem al Estado Mayor de la Escuadra.

Idem íd. D. Antonio Sánchez Pita, del Ministerio de Marina al *Miguel de Cervantes*.

Idem íd. D. Baldomero Suárez Amo, del Departamento de Cartagena al *Alfonso XIII*.

Idem íd. D. Juan Llanos Fernández, del Ministerio de Marina al *Dédalo*.

Idem íd. D. Luis Salvatella Salas, del Departamento de Cádiz al *Blas de Lezo*.

Idem íd. D. Alfredo Pelayo Sánchez, del Departamento de Cartagena al *Alfonso XIII*.

Idem íd. D. José Santana Martínez, del Departamento de Ferrol al *Reina Victoria Eugenia*.

Idem íd. D. Fernando de Lanuza Borrás, del Ministerio de Marina al *Jaime I*.

Idem íd. D. Juan Albert Hernández, del ídem íd. a la Comisaría de la Escuadra.

Idem íd. D. José de Enciso Cuesta, del ídem íd. al *Príncipe Alfonso*.

Idem íd. D. Antonio Moste Angelina, del ídem íd. al *Miguel de Cervantes*.

Porteros y mozos de oficio.

Excmo. Sr.: Presentados en este Ministerio los sargentos de Infantería de Marina, licenciados, Manuel López Fernández y Mariano Pérez Pascual, los días 28 y 30 de marzo último, respectivamente, a servir las plazas de mozos de oficios del Ministerio que les fueron conferidas por Real orden de 28 del mismo mes, S. M. el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien señalarles en sus nuevos empleos las antigüedades de los referidos días de 28 y 30 del pasado mes de marzo, respectivamente, debiendo ser escalafonados en el orden expresado y percibir el sueldo correspondiente a partir de la revista administrativa de primero del mes actual.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de abril de 1931.

RIVERA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Vicealmirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Pre-

la situación de supernumerario o la equivalente, si perteneciera a Ramo civil.

En la Dirección General de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas se llevará un libro-registro del personal inspector, con su historial e incidencias que ocurran mientras ejerza el cargo y conceptos fundamentados periódicos sobre su actuación, de la Autoridad de Marina y Jefes de Zona de quienes dependan.

Artículo quinto. Serán incompatibles los cargos del personal inspector y auxiliar de los buques mercantes, con la gerencia o dirección de cualquier factoría naval o taller de construcción y reparación de buques, de máquinas y calderas marinas, con el de Inspector de Compañías navieras o representante de Asociaciones de esta clase y, en general, con todo cargo relacionado con las industrias marítimas que deba inspeccionar por razón del suyo propio.

Artículo sexto. Los cargos de Inspector de Zona, Inspector de buques, Inspector suplente y Perito auxiliar, se proveerán por concurso entre Ingenieros navales nacionales, con título español expedido o revalidado por el Ministerio de Marina los tres primeros, y entre primeros Maquinistas navales españoles el restante, en la siguiente forma: Cuando exista vacante algún cargo en el servicio de Inspección de buques, se celebrará concurso, anunciando la convocatoria en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, en el *Boletín Oficial* de la provincia donde haya de cubrirse la vacante, y en la *Gaceta de Madrid*. Las instancias solicitando la plaza se presentarán dentro del plazo de un mes a partir de la fecha de publicación de la convocatoria en la *Gaceta de Madrid*, siendo cursadas a la Dirección General de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas, por conducto de la Comandancia de Marina donde exista la vacante, debiendo ir acompañadas de la siguiente documentación:

Para los cargos de Inspector de Zona, Inspector de buques e Inspector suplente:

Primero. Título original de Ingeniero naval o de la Armada, expedido por el Ministerio de Marina, o testimonio notarial del mismo.

Segundo. Certificado del acta de inscripción en el Registro civil, de su nacimiento, o de su partida de bautismo, según la fecha en que haya ocurrido.

ha tenido a bien disponer que las Ordenaciones de Pagos, tanto de la Corte como de los Departamentos, formulen y remitan mensualmente a dicho Centro un estado ajustado al unido modelo, por cada obra, adquisición o servicio que tengan concedido de Real orden crédito expreso para su pago.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de enero de 1931.

CARVIA.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol, Cádiz y Cartagena.
Señores...

Fundado en estas consideraciones, el Ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de Decreto.

SEÑOR:

SALVADOR CARVIA Y CARAVACA.

A propuesta del Ministro de Marina, y de acuerdo con Mi Consejo de Ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo segundo. Cada Inspector de buques tendrá a sus órdenes inmediatas un Ayudante con la denominación de Perito auxiliar, en el que podrá delegar, sin exención de las responsabilidades propias de ambos en sus respectivos cometidos, todas aquellas funciones mecánicas, no técnicas, inherentes a las operaciones de reconocimiento.

Artículo tercero. En cada provincia marítima, y para los servicios de inspección de buques que en ella se reali-

| Reconocido durante el mes | Remanente actual | Beneficio o economía obtenida a su terminación | Fecha de terminación del servicio |
|---------------------------|------------------|--|-----------------------------------|
| | | | |

.....de.....de 193.....
El Ordenador de Pagos,

El Ordenador de Pagos,

Reglamentos. - Resuelve consulta relativa a uso de divisas de graduaciones anteriores a los Reales decretos de 15 y 18 de diciembre último reorganizando los Cuerpos Subalternos.

SECCIÓN DEL PERSONAL

Excmo. Sr.: En resolución a consulta elevada por la Sección de Personal, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con la Junta Superior de la Armada, se ha servido resolver que el personal que actualmente pertenece a los Cuerpos de Contramaestres y Condestables, el cual, por no haberse acogido a los Reglamentos de sus Cuerpos, aprobados por Reales decretos de 15 de septiembre y 28 de octubre de 1915, respectivamente, ostentan graduaciones de Oficial, deberá conservar los derechos que con respecto a ellas les confieren las disposiciones dictadas con anterioridad a los Reales decretos de 15 de diciembre último que reorganizan dichos Cuerpos, y sin derogar la disposición quinta transitoria de dichos decretos, podrán optar, aun en el caso de ascenso, entre las divisas correspondientes a la efectividad o graduación que les conceden los Reales decretos citados u ostentar las insignias de la graduación que posean en la actualidad o las que les pueda corresponder en lo sucesivo, con arreglo a la legislación vigente con anterioridad a los referidos Reales decretos, si bien en este último caso deberán continuar usando en el brazo izquierdo el distintivo del Cuerpo, a la vez que las insignias de la graduación, en la forma prevenida en la actualidad.

Es al propio tiempo la voluntad de S. M. que dicha medida se adopte con respecto a los Practicantes y Maquinistas, sin derogar, tampoco, la disposición quinta transitoria del Real decreto de 18 de diciembre último, por lo que afecta a los practicantes, ni la séptima del Real decreto de 15 de propio mes, que reorganiza el Cuerpo de Maquinistas.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de enero de 1931.

CARVIA.

Sr. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal.
Señores...

Antes de poderse llegar a organización tan ventajosa para nuestra Marina mercante, se hace imprescindible una revisión de las disposiciones del actual Reglamento de Peritos Inspectores de buques, aprobado por Real decreto de 6 de noviembre de 1918, y de sus disposiciones complementarias, que si bien trataron de obtener las máximas garantías para la función inspectora, mediante escrupulosa selección entre Ingenieros navales nacionales, no pudieron tener la debida eficacia por la escasez de este personal titulado en aquel entonces, que determinó fuesen desempeñados más de la mitad de los cargos de Peritos Inspectores interinamente y por funcionarios de distintas procedencias que, por carecer de aquel título oficial, no reunían los conocimientos científicos de tan importante técnica profesional.

Restableciendo en toda su integridad aquellos excelentes principios de organización, en el nuevo Reglamento se preceptúa la reserva exclusiva para los Ingenieros navales de los cargos de Inspectores de Zona, Inspectores de buques en las provincias marítimas e Inspectores suplentes, llamando al desempeño de las funciones de Peritos auxiliares a los primeros Maquinistas navales, con lo cual se procura recoger para la Inspección el caudal de experiencia adquirido por tan importante sector de la Oficialidad de la Marina mercante.

Otro de los extremos más esenciales y determinantes de la reforma es el sistema de percepción de honorarios por los Peritos Inspectores, estableciéndose una razonada variación en las tarifas de dichos honorarios, exigida por imperativo de las actuales circunstancias, ya que las hoy vigentes, fijadas en 1910 y 1911 resultaban notoriamente exiguas en relación con las establecidas por los demás países marítimos, y por ello, se implanta la regulación equitativa del importe de los honorarios por la Dirección General de Navegación, Pesa e Industrias Marítimas y su distribución adecuada entre todo el personal de la Inspección.

Y para la plena efectividad de esta nueva organización, además de establecerse los Inspectores de Zona, se centraliza la dirección de los servicios de inspección mediante un Negociado independiente, en íntimo contacto con aquellos Inspectores y todos los Peritos, que sirva de en-

rado del servicio, en la que solicita se le conceda continuar en el mismo durante ocho meses y veintiséis días para poder alcanzar los veinte años de servicio, tiempo mínimo que da derecho a que se le señale haber pasivo, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el Asesor y la Junta Superior de la Armada, ha tenido a bien disponer que los Porteros y Mozos de oficio del Ministerio de Marina que al cumplir la edad para el retiro forzoso les falten menos de un año para tener derecho a retiro, se les autorice, si poseen la debida aptitud física, para continuar en el servicio hasta el día en que cumplan el mínimo necesario para tener derecho al retiro.

Es asimismo la voluntad de S. M. que se le conceda este beneficio al Portero tercero Aquilino Ramírez Triguero.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 14 de enero de 1931.

CARVIA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Vicealmirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Señores...

12

R. D. 14 ENERO

Reglamentos.—Peritos Inspectores de buques.—Real decreto aprobándolo.

EXPOSICION

SEÑOR: Uno de los elementos principales en que se basa la verdadera eficiencia de toda Marina comercial lo constituye la función inspectora de los buques mercantes, cuya regularización fué siempre atendida por el Poder público para llegar a la posibilidad de cimentar en ella un Registro español de buques, similar al existente en los países marítimos de más destacada orientación progresiva, según indicaba ya, en 1909, la Ley para el fomento de las industrias y comunicaciones marítimas.

9

R. O. 10 ENERO

Documentación.—Ordena la remisión de los estados que cita, relativos a gastos menores de 50.000 pesetas.

INTENDENCIA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia de este Ministerio, ha tenido a bien disponer que los Capitanes Generales de los Departamentos formulen y remitan al mismo un estado decenal, con sujeción a los unidos modelos, por cada capítulo y artículo con cargo a los cuales se les concedan créditos alzados para atender con ellos a gastos menores de 50.000 pesetas.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de enero de 1931.

CARVIA.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol, Cádiz y Cartagena.
Señores...

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

EXPOSICION

El Real decreto de 25 de marzo de 1924 dió intervención en este servicio al Ministerio de la Guerra, en relación con lo que dispone la legislación general de Obras públicas.

En estas disposiciones, especialmente en la última, existen preceptos que prevén la conclusión de las obras y la forma de continuar funcionando las Juntas.

La meritoria labor realizada por el personal de las referidas Juntas mixtas Central y locales ha permitido que actualmente se encuentren en condiciones de total abastecimiento de las Bases navales de Ferrol, Marín, Ríos, Mahón y Cádiz, y parcialmente la de Cartagena, hasta tanto se efectúe la traída de aguas del pantano de Taibilla, existiendo instalaciones terminadas y otras en construcción, que si lo aconsejan las circunstancias, podrían abastecer a la flota con la recogida de aguas pluviales.

Tal circunstancia permite que, sin menoscabo del servicio y con notoria ventaja para el Tesoro público, pueda regularse de modo más sencillo el abastecimiento de aguas a las Bases Navales.

Capítulo 7.º Artículo 1.º

R. O. de 10 de enero de 1931 (D. O. n.º 26), de los créditos concedidos indica, durante la decena del mes, para gastos menores cuenta de ellos en el mismo período de tiempo.

| Autoridad que los solicita | CONCEPTO U OBJETO DE LA CONCESIÓN |
|----------------------------|-----------------------------------|
| | |

RESUMEN

| | | |
|---|-----------|-----------|
| Remanente anterior. | | |
| Crédito total concedido al Departamento durante este período. | | |
| <i>Suma.</i> | | |
| Idem íd. concedido por cuenta de los anteriores. | | |
| Remanente actual | | |

RESUMEN

Remanente anterior.

Crédito total concedido al Departamento durante este período.

Suma.

Idem íd. concedido por cuenta de los anteriores.

| | |
|------------------|-------|
| Remanente actual | |
|------------------|-------|

Capítulo 13. Artículo 2.º

R. O. de 10 de enero de 1931 (D. O. n.º 26) de los créditos concedidos indica, durante la decena del mes, para gastos menores de cuenta de ellos, en el mismo período de tiempo.

[illegible]

sidente de la Junta Calificadora de Aspirantes a destinos públicos, Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Señores...

Marinería.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Personal e Intendencia, ha tenido a bien conceder la continuación en el servicio, con derecho a los beneficios reglamentarios, al personal de marinería que figura en la relación que a continuación se inserta, por el tiempo, campaña y fecha de comienzo de la misma que en dicha relación se indica.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 1.º de abril de 1931.

RIVERA.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cartagena, Comandante General de la Escuadra, Intendente Jefe de la Sección de Contabilidad y Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Relación de referencia.

Cabo de fogoneros Pedro Ruiz Morales, torpedero *Número 11*, tres años en quinta desde el 31 de mayo próximo.

Idem de ídem Francisco Naveira Cabanas, *Proserpina*, tres años en segunda desde el 1.º de mayo próximo.

Fogonero preferente Rafael Rapp Rivilla, torpedero *Número 3*, tres años en quinta desde el 31 de marzo actual.

Cabo de fogoneros Manuel José Iglesias Calvo, torpedero *Número 2*, tres años en sexta desde el 24 de abril próximo.

Fogonero preferente Francisco Leira Martínez, *Jaimé I*, tres años en primera desde el 30 de enero último.

Idem ídem Antonio Leira Martínez, tres años en primera desde el 30 de enero último.

Cabo de mar José María Quero Miguel, ídem, tres años en cuarta desde el 22 de mayo próximo.

Fogonero preferente Miguel Feal Torrente, *Alfonso XIII*, tres años en primera desde el 15 de enero último.

Cabo de fogoneros Sebastián García Mulero, *José Luis Díez*, tres años en primera desde el 2 de febrero último, con arreglo al artículo 21 del Reglamento de enganches, debiéndosele descontar la parte de prima y vestuario no devengada en su anterior campaña.

Idem de ídem Salvador Ros Cervantes, *Sánchez Barcáizegi*, tres años en primera desde el 12 de enero último, con arreglo al artículo 21 del Reglamento de enganches, debiéndosele descontar la parte de prima y vestuario no devengada en su anterior campaña.

Idem de ídem Isidoro Sánchez Torres, *Alcalá Galiano*, tres años en primera desde el 12 de diciembre último, con arreglo al artículo 21 del Reglamento de enganches, debiéndosele descontar la parte de prima y vestuario no devengada en su anterior campaña.

SECCION DE AERONAUTICA

Excmo. Sr.: De conformidad con lo propuesto por la Sección y Dirección de Aeronáutica y lo informado por la Intendencia, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer que la patrulla de tres aparatos Macchis-18, que debe ser enviada al Polígono de tiro "Janer" para los fines primordiales de la observación del tiro en los ejercicios que en el mencionado Polígono lleven a cabo las distintas unidades navales de la Marina, esté constituida por los aparatos NMOJ-NMOK-NMOO, esta patrulla, con su personal, quedará dependiendo de la Superior Autoridad del Departamento y estará a las inmediatas órdenes del Jefe del Polígono, como si se tratase del de una Base Aeronaval, conservando con la Dirección de Aeronáutica las relaciones dispuestas para todos los servicios aéreos.

El Jefe de la patrulla lo será de los servicios aeronáuticos dentro del Polígono, con la inmediata dependencia expresada del Jefe de aquél.

Reconociendo que los fines primordiales de la mencionada patrulla son los expuestos de la observación del tiro a los de mantener el debido entrenamiento de su dotación, cuyo personal, en atención a razones expuestas por la Dirección de Aeronáutica, se eleva al doble del que normalmente le corresponde, efectuará cuantos ejercicios y prácticas le ordene el Jefe del Polígono, habiéndosele dotado a estos efectos del debido material de ametralladoras, bombas y fotográfico.

Por la Escuela de Aeronáutica se remitirá al Jefe del Polígono relación valorada de cuanto material aéreo, instrumental, equipos, respetos, herramental, utilajes y demás se envíen con la mencionada patrulla, por la cual será levantado el inventario general de la misma y sus pliegos de cargo. Respecto al hangar y material aeronáutico fijo en el Polígono, se procederá, según se tiene dispuesto, igualmente al levantamiento de su Inventario y pliegos de cargo, pero por separado de los anteriores.

Un duplicado de la citada relación será enviado por la Escuela de Aeronáutica a la Dirección del Servicio.

El personal de la dotación de la patrulla alojará, en cuanto sea posible, en el lugar del Polígono que el Jefe del mismo designe.

Con cargo al capítulo 7.º, artículo 2.º, del corriente presupuesto se reclamará por el Polígono la cantidad de 500 pesetas para entretenimiento de hangares y material fijo y de aparatos y material afecto a los mismos. Cuando disponga de aparatos el Polígono, estando en actividad el servicio aéreo, cuando éstos no se encuentren en el Polígono esta cantidad se reducirá a la mitad.

El fondo de que se trata se administrará por una Junta integrada por el Jefe del Polígono como Presidente y el Jefe del Servicio Aeronaval y el Contador del Polígono como Vocales, y cuando no existan fuerzas aéreas el Vocal Jefe del Servicio Aeronaval será reemplazado por el Oficial que haya sido designado por el Jefe del Polígono de los en él destinados, para que tenga a su cargo la conservación del hangar y demás material aeronáutico afecto al citado servicio.

El personal de dotación de la Escuadrilla constituirá una agrupación orgánica destacada con los aparatos de la Base Aeronaval de Barcelona, y este personal, con el Jefe del Polígono a cuyo mando inmediato y directo se encuentran, será el único que para todos los efectos debe considerarse como afecto a los servicios de las fuerzas aéreas destacadas en el Polígono.

Dotación que se asigna a los tres aparatos Macchis-18 NMOJ-NMOK-NMOO:

Jefe de la patrulla.

Teniente de Navio, aviador naval, D. Eladio Ceano Vivas.

Observadores navales.

Teniente de Navio, especializado en fotografía aérea,
D. José Joaquín de Sandoval.
Idem de ídem D. Joaquín Rosado Domínguez.
Idem de ídem D. Severiano de Madaria Garriga.

Pilotos subalternos.

Segundo Contramaestre D. Pedro Miguel Montáñez.
Idem íd. D. Pedro Fovet Usatorre.
Idem íd. D. José Vidal Martínez.
Maestre Joaquín Moreda Feal.
Idem Pedro Iglesias Soler.

Ametralladores radio-bombarderos. (Observadores subalternos.)

Cabo Hermenegildo Richard González.
Idem Julián Barbero López.
Idem Luis Expósito Herranz.

Mecánicos.

Segundo Contramaestre D. José María Ramos Crespo.
Maestre José Sánchez López.
Idem José Hernández Muñoz.
Cabo José López Colungo.
Idem Diego Meroño Sánchez.
Idem José Camacho Pérez.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—
Madrid, 6 de abril de 1931.

RIVERA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Aeronáutica y Capitán General del Departamento de Ferrol.
Señores...

SECCION DE INFANTERIA DE MARINA

Cuerpo de Infantería de Marina.

Dispone que los Coroneles de Infantería de Marina que figuran en la siguiente relación pasen a ocupar los destinos que al frente de cada uno se expresan:

D. Luis Cañizares Moyano, Juez permanente de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

D. Cándido Díaz Montero, Jefe del tercer regimiento del Cuerpo.

8 de abril de 1931.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Interventor Central e Intendente del Ministerio.
Señores...

RIVERA.

SECCION DE SANIDAD

Cuerpo de Sanidad.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación telegráfica del Capitán General del Departamento de Ferrol manifestando que el Subinspector de segunda clase del Cuerpo de Sanidad de la Armada D. Santiago Casares Bescansa se ha dado de baja por padecer lesiones producidas por rayos X, cuyo tratamiento pudiera exigir largo plazo, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Sección de Sanidad, ha tenido a bien disponer que el citado Subinspector Médico cese en el destino de Jefe de Sanidad del Arsenal de Ferrol y pase a la situación de excedente forzoso con todo el sueldo, con residencia en dicho Departamento, percibiendo sus haberes por la Habilitación General del mismo.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—
Madrid, 8 de abril de 1931.

RIVERA.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad, Capitán General del Departamento de Ferrol, Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Dispone que el Subinspector de segunda clase de Sanidad de la Armada D. Faustino Belascoain Landa cese en su actual destino de Jefe de Negociado y Presidente de la Junta de Reconocimientos en el Departamento de Cartagena, y pase a desempeñar el de Jefe de Sanidad del Arsenal de Ferrol.

8 de abril de 1931.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad, Capitanes Generales de los Departamentos de Cartagena y Ferrol, Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Cuerpo de Practicantes.

Dispone que el primer Practicante D. Antonio Nieto Cándón pase destinado al Colegio de Nuestra Señora del Carmen para huérfanos de Generales, Jefes y Oficiales de los Cuerpos patentados de la Armada, continuando afecto a la Sección del Departamento de Cartagena a que pertenece.

8 de abril de 1931.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Capitán General del Departamento de Cartagena, Vicealmirante Presidente de la Asociación Benéfica para huérfanos de Generales, Jefes y Oficiales de la Armada, Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

RIVERA.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION, PESCA E INDUSTRIAS MARITIMAS

Zonas marítimo-terrestres.

Excmo. Sr.: Resultando que con fecha 17 de octubre de 1930, y dentro del término legal, el Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Valencia, en representación

de éste, como propietario de la Albufera, interpuso recurso de alzada contra acuerdo de la Dirección General de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas de 4 de agosto último, dictado de conformidad con lo propuesto por el Asesor de dicho Centro, que declaró, manteniendo otra resolución anterior, que la denominada Gola del Perelló, de la expresada Albufera, forma parte de la zona marítima y, en su consecuencia, a las Autoridades de este orden compete la policía de la pesca y de la navegación en las referidas aguas;

Resultando que en la instancia de que se trata se solicita se declare que los canales de la Albufera de Valencia llamado Perelló y Perellonet forman parte integrante y completa del lago de la Albufera, cuya propiedad pertenece al Ayuntamiento de Valencia y que, en su consecuencia, se disponga quede sin efecto la providencia recurrida en cuanto dispuso se dejara expedita la Gola del Perelló, y en cuanto declaró libre la pesca con caña en el mismo canal, por haber sido dictada bajo el supuesto, que estima erróneo, de constituir tal desagüe un puerto de refugio, y por entender que el Perelló no tiene otro fin que dar salida a las aguas del lago, sin lo cual no podría subsistir éste por las obstrucciones que causan sus arenas en los temporales de levante, y que imponen costosos trabajos para restablecer la salida de las aguas, a fin de que su excesiva altura no cause daños a los terrenos de cultivo limítrofes; y por último, porque durante los cuarenta años que el Estado tuvo arrendada la pesca con caña en el Perelló no se sintió por las Autoridades de Marina la necesidad de tener expedido este desagüe;

Resultando que al cederse por el Estado, y por virtud de una ley al Ayuntamiento recurrente, el lago de la Albufera, se subordinó la efectividad legal de la cesión a lo que resultara del deslinde de lo cedido, y practicada esa operación, con el consiguiente amojonamiento, no aparece incluída la Gola del Perelló, según el propio recurrente reconoce, y que, asimismo, es lo cierto, y así lo reconocen cuantos han formulado peticiones o elevado escritos determinantes, unas y otros de la resolución recurrida, y entre ellos el Ayuntamiento de Valencia, en la Gola de que queda hecha mención, se dejan sentir las mareas hasta las compuertas del lago, y se dejarían sentir en el propio lago si aquéllas no lo impidieran;

Considerando que los antecedentes de licencias o arriendos del derecho exclusivo por el ramo de Hacienda de la pesca con caña desde la Plana al mar, no se otorgaron, en uso de un verdadero derecho de propiedad, sino con restricciones que implicaban actos de mera administración de bienes públicos, cuya naturaleza no les sustraía de la regulación que las leyes determinasen respecto al régimen de dicha clase de bienes;

Considerando que dadas las resultancias del expediente instruído no puede por menos de reconocerse que las Golas del Perelló forman parte integrante de la zona marítimo-terrestre, ya que ésta es el espacio de las costas o fronteras marítimas del territorio español que baña el mar en su flujo y reflujo en donde son sensibles las mareas y las mayores olas en los temporales en donde no lo sean, zona que se extiende también por las márgenes de los ríos hasta el sitio en que sean navegables, o se hagan sensibles las mareas y, por ende, es de dominio nacional y uso público, sin otra restricción que la dimanante de los derechos que corresponden a los particulares, derechos que no consisten, como declaró la Real orden de este Ministerio de 28 de junio de 1918, en el reconocimiento de las concesiones de aprovechamientos hechas por el Estado como representante y custodio del dominio na-

cional, aunque en el presente caso conste se hayan hecho esas concesiones, ni haya, por tanto, necesidad de examinar si se hallan o no en oposición con los intereses generales de la navegación y de la pesca;

Considerando que carecen de fuerzas suficientes para destruir esta interpretación legal los razonamientos aducidos al texto por el recurrente y a que ni el descuido, en su caso, del Estado en atender a la conservación y limpia del cauce puede implicar la pérdida de un dominio por su naturaleza inmutable, ni la posibilidad de haberse restringido la zona colocando las compuertas más hacia el mar, puede alterar la situación de hecho y de derecho creada y aceptada con el deslinde practicado;

Vistos los preceptos contenidos en los Reales decretos-leyes de 19 de enero de 1928 y 20 de abril de 1929, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Navegación, y con lo informado por la Asesoría de este Ministerio de Marina y con el Consejo de Estado, ha tenido a bien disponer que no ha lugar a lo solicitado por el Ayuntamiento de Valencia en su alzada contra la resolución de la Dirección General de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas de 4 de agosto de 1930, debiendo mantenerse lo dispuesto en la citada resolución.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 27 de marzo de 1931.

RIVERA.

Sres. Director General de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas y Director local de Navegación y Pesca de la provincia marítima de Valencia.

Señores...

RECOMPENSAS

Excmo. Sr.: Como resultado de la propuesta formulada al efecto, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Contabilidad y Negociado de Recompensas de este Ministerio y lo consultado por la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada, ha tenido a bien conceder al oficial alumno, hoy Contador de Fragata, D. Andrés Aguilera Arqueros, la Cruz de primera clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, por ser el número uno de su promoción y como comprendido en lo que preceptúa el artículo 125 del vigente Reglamento de la Escuela de Intendencia e Intervención de la Armada.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de abril de 1931.

RIVERA.

Sres. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada, Capitán General del Departamento de Cartagena e Intendente Jefe de la Sección de Contabilidad.

Señores...

Excmo. Sr.: Como consecuencia de propuesta de la Dirección General de Navegación, en la que hace constar los relevantes servicios prestados en la misma por el Auxiliar tercero (N. O.) del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina D. Jesús Traperó García, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por el Negociado de Recompensas, ha tenido a bien disponer

se manifieste al interesado el agrado con que su labor ha sido vista por S. M., y se le den las gracias en su Real Nombre.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de abril de 1931.

RIVERA.

Sres. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada y Director General de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas.

Señores...

—o—

Excmo. Sr.: Como resultado de la propuesta formulada por el Capitán General del Departamento de Ferrol para recompensar por servicios en submarinos al Maestre radiotelegrafista, de la dotación del B-3, Antonio Buades Antón, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Personal y Negociado de Recompensas de este Ministerio y lo consultado por la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada, ha tenido a bien conceder al Maestre de referencia la Cruz de plata de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada con siete pesetas cincuenta céntimos (7,50 pesetas) mensuales durante su servicio activo, a partir de la revista del mes de febrero último, en que perfeccionó el derecho, y como comprendido en el artículo 4.º del Real decreto de 19 de julio de 1915, modificado por el Real decreto de 15 de mayo de 1920.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 6 de abril de 1931.

RIVERA.

Sres. Presidente de la Junta de Clasificación y Recompensas de la Armada, Capitán General del Departamento de Ferrol y Contralmirante Jefe de la Sección de Personal. Señores...

—==o==—

CIRCULARES Y DISPOSICIONES

SECCION DE INFANTERIA DE MARINA

Clases y tropa.

Se dispone que los soldados de Infantería de Marina que figuran en la siguiente relación pasen destinados a las unidades del Cuerpo que al frente de cada uno se indican.

Madrid, 7 de abril de 1931.

El General Jefe de la Sección,

P. A.

Rafael Moratinos.

Excmos. Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Cartagena, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Señores...

Relación de referencia.

| PERTENECEN | | | NOMBRES | SE LES DESTINA | | |
|------------------------|----------|----------|---------------------------------|----------------|----------|----------|
| Regimiento | Batallón | Compañía | | Regimiento | Batallón | Compañía |
| | | | SOLDADOS | | | |
| 3.º | | | D. Abelardo López González..... | 1.º | | |
| Compañía de Ordenanzas | | | Juan Heredia Andrade..... | 1.º | | |
| 3.º | | | Manuel Campoy Gómez..... | 2.º | | |

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION, PESCA E INDUSTRIAS MARITIMAS

En resolución a expediente tramitado a instancia del Piloto D. Eulogio Barrenechea Sarria, que solicita validez a doscientos treinta y cinco días de navegación de gran cabotaje y altura y seiscientos cuarenta y tres en cabotaje, por pérdida de los diarios de navegación en un incendio, he venido en acceder a lo solicitado visto el oportuno testimonio de pérdida y certificado de sus navegaciones, concediendo validez a los referidos días de mar y eximiéndole de la presentación del diario de navegación correspondiente a dichas navegaciones, debiendo el Tribunal revisor hacerle cuantas preguntas estime oportunas para cerciorarse de que llevaba bien los diarios.

Lo que comunico a V. S. a los fines consiguientes.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid, 24 de marzo de 1931.

El Director General,

Luis de Ribera.

Sres. Presidente del Tribunal de exámenes para Capitanes y Pilotos de la Marina mercante y Directores locales de Navegación.

ANUNCIOS

ARSENAL DE CARTAGENA.—RAMO DE INGENIEROS

Autorizada por Real orden comunicada, de 17 del actual, la provisión de una plaza de operario de primera clase de Maestranza permanente de la Armada, de oficio carpintero-calafate, que existe vacante en el taller de diques de este Ramo, por el presente se saca a concurso su provisión entre los operarios del Estado al servicio de la Sociedad Española de Construcción Naval de los tres Arsenales, con arreglo a lo dispuesto en el vigente Reglamento de Maestranza de la Armada y disposiciones posteriores.

Las instancias serán dirigidas al Excmo. Sr. Comandante General de este Arsenal, y el plazo de admisión de instancias expirará a los treinta días de la publicación del presente anuncio en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA.

Vacante de referencia.

Para el taller de diques (Sección de carpinteros y calafates): una plaza de operario de primera clase.

Arsenal de Cartagena, 25 de marzo de 1931.—El Jefe del Ramo, P. A., *Antonio Mas*.

—o—
ARSENAL DE LA CARRACA.—RAMO DE ARTILLERIA.—JEFATURA

Autorizado por el Excmo. Sr. Capitán General del Departamento se cubran escalonadamente las plazas vacantes de operarios de la Maestranza de la Armada, y no habiéndose presentado al concurso anunciado en el DIARIO OFICIAL número 40, del corriente año ningún operario de los que pasaron al servicio de la Sociedad Española de Construcción Naval, con procedencia de los arsenales del Estado, se saca la que a continuación se expresa entre los operarios de tercera clase de dicha Maestranza, aprendices, y los procedentes de la industria similar que, a las condiciones exigidas para ser operarios de tercera, añadan la de poseer certificado que acredite haber trabajado en ella como obrero durante cuatro años como mínimo.

Primera División.—Taller de armería.

Una plaza de operario de segunda clase, carpintero.

Las instancias para tomar parte en el concurso, escritas de puño y letra de los interesados, se dirigirán al excelentísimo señor Comandante General de este Arsenal, acompañadas de los documentos que señala el artículo 47 del mencionado Reglamento, los paisanos, y los militares con la copia certificada de su libreta.

Los aspirantes deberán poseer los conocimientos exigidos en los párrafos segundo y tercero del artículo 48 del Reglamento de Maestranza.

Los exámenes tendrán lugar cuarenta días después de la publicación de este anuncio en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA, señalándose treinta días para la admisión de instancias, a contar de la indicada fecha de publicación.

La Carraca, 26 de marzo de 1931.—El Jefe del Ramo, *Eugenio Pérez*.

—o—
ARSENAL DE CARTAGENA.—RAMO DE ARTILLERIA.—JEFATURA

Autorizada por Real orden comunicada de 28 de enero último, la provisión de una plaza de operario de segunda clase de la Maestranza permanente de la Armada, de oficio ajustador, que existe vacante en el taller de armería de este Ramo, por embarco del que la desempeñaba, Francisco Avilés Martínez, la cual fué anunciada entre el personal que del Estado pasó al servicio de la Sociedad Española de Construcción Naval de los tres arsenales (D. O. núm. 42, pág. 288, de 21 de febrero próximo pasado); y no habiendo sido solicitada la plaza de referencia por ningún operario de los al servicio de la expresada Sociedad, por el presente anuncio se saca a concurso dicha plaza de operario de segunda clase, de oficio ajustador, entre los operarios de tercera clase de los tres arsenales y los procedentes de la industria particular, con arreglo a lo determinado en el artículo 50 del Reglamento de la Maestranza de la Armada y demás disposiciones vigentes.

Para tomar parte en el concurso se requiere: ser español, mayor de veinte años y menor de treinta y cinco en esta fecha; solicitarlo por instancia escrita de puño y letra del interesado, dirigida al Excmo. Sr. Comandante General de este Arsenal, acompañada de la siguiente documentación:

Certificado del acta de inscripción del nacimiento del Registro civil; cédula personal; certificado de buena con-

ducta expedido por el Alcalde; certificado expedido por el Registro Central de penados y rebeldes; documentos que acrediten su situación militar, y certificado que de su aptitud para el trabajo y conducta posea, expedido por el jefe del taller en que hubiese prestado servicio, sean particulares o del Estado, y que, además, se acredite haber trabajado como obrero en una industria similar durante cuatro años como mínimo.

Los que pertenezcan a establecimientos de industria militar o al Ejército, deberán acompañar también copia autorizada de su filiación o historial.

El plazo de admisión de instancias caducará treinta días después de la fecha del DIARIO OFICIAL de Marina en que este anuncio se publique, y diez días después empezarán los ejercicios de exámenes, previamente reconocidos los opositores por una junta compuesta por médicos de la Armada, con objeto de acreditar su aptitud física.

Dichos exámenes versarán sobre las cuatro reglas de la Aritmética, sistema métrico, uso de las herramientas de su oficio y conocimientos de Geometría práctica, acreditando, mediante la ejecución del trabajo que se le señale, que posee el oficio con la extensión necesaria para verificar los que a su clase le están encomendados.

Serán preferidos, en igualdad de circunstancias, los que procedan de establecimientos oficiales.

Arsenal de Cartagena, 28 de marzo de 1931.—El Jefe del Ramo, *Andrés Campillo*.

—o—
EDICTOS

Don Higinio Fernández Prieto, Teniente de Navío (Escala de Reserva Auxiliar), Ayudante de Marina de la Comandancia de Ferrol.

Por el presente hago saber: Que habiendo sido aprobado por la superioridad del Departamento el expediente de extravío de la cartilla naval de Joaquín Lorenzo Rodríguez, vengo en declarar nulo y sin valor alguno el expresado documento.

Ferrol, 23 de marzo de 1931.—El Juez instructor, *Higinio Fernández*.

—o—
Don Juan Espinosa de los Monteros, Alférez de Infantería de Marina, Juez instructor de la Comandancia de Marina de Cádiz.

Por el presente hago constar: Que habiendo sufrido extravío la cartilla naval del inscripto del trozo de esta capital Manuel Fernández Nevado, por el presente se declara nulo y sin valor alguno el citado documento, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega del mismo.

Dado en Cádiz a 25 de marzo de 1931.—El Juez instructor, *Juan Espinosa de los Monteros*.

—o—
RECTIFICACIÓN

En el cambio de destino de marinería, aprobado por Real orden de 21 de marzo último (D. O. núm. 68, página 487), figura, por error de las cuartillas originales, Manuel Julián Merenciano, con destino al Ministerio procedente del Departamento de Cartagena, en vez de Manuel Furió Merenciano, en cuyo sentido se entenderá rectificada aquella disposición.

Madrid, 7 de abril de 1931.—El Director del DIARIO OFICIAL, *Adolfo Lería*.

SECCION DE ANUNCIOS

Unión Naval de Levante, S. A.

Oficinas centrales:

MADRID :- Plaza de las Cortes, 7

Construcciones navales y de maquinaria :- Material ferroviario :- Astilleros en Valencia y Tarragona :- Talleres de reparación en Barcelona (Nuevo Vulcano), Valencia (Talleres Gómez) y Málaga

Diques flotantes en Valencia y Málaga

UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS S. A.

Pólvoras negras.—Pólvoras sin humo, de Nitrocelulosa y Nitroglicerina.—Explosivos militares reglamentarios.—Trinitrotolueno.—Tetranitrometilanilina.—Ácido pícrico.—Exantrodifenilamina.—Mezclas explosivas de todas clases tanto nitradas como cloradas, para usos militares.—Cargas completas para proyectiles de alto explosivo.—Multiplicadores y cebos para bombas explosivas, Granadas de mano y de mortero.—Cargas para torpedos y minas submarinas.—Fulminato de Mercurio.—Nitrato de plomo.—Cápsulas fulminantes, cebos y cargas iniciadoras.—Cartuchería trazante para aviación.—Bombas incendiarias para aviación.—Material fumígeno de campaña.—Gases de combate.—Mechas, detonadores y cebos especiales para todos los servicios.—Explosivos para minas, canteras y servicios militares.—Cartuchería para pistola y revólver.—En general toda clase de pólvoras, explosivos, ácidos y productos químicos.

MADRID

Villanueva, 11.

MOTORES VELLINO

A GASOLINA, BENZOL, ALCOHOL, ACEITES PESADOS A GAS

SE CONSTRUYEN ENTRE 1²/2 Y 42 CABALLOS

CONSUMO DE GASOLINA 220 A 230 GRAMOS
POR CABALLO-HORA

Grupos electrógenos ELECTRO

PARA ALUMBRADO DE FINCAS, CASINOS,
CONVENTOS, BUQUES, ETC., ETC.

PEDIR REFERENCIAS A MAS DE 3.000 MOTORES
Y GRUPOS INSTALADOS

**PROVEEDOR DE LA MARINA DE GUERRA
Y EJERCITO ESPAÑOL**

Laboratorio VELLINO:

Provenza, 467.-Teléf. 336 S. M. BARCELONA

